



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-5

ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

คลังน้ำมันภูเก็ต

**ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)**



ประกาศใช้โดย

**1 มิถุนายน 2565
(ฉบับแก้ไขครั้งที่ 3/2565)**

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ
คลังน้ำมันภูเก็ต
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

คลังน้ำมันภูเก็ต ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมทะเลด้านทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต ในทะเลอันดามันภาคใต้ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย ในบริเวณแหลมพันวาและอ่าวหมาน เลขที่ 77/69 หมู่ที่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ก่อสร้างขึ้นเพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของภาคใต้ฝั่งตะวันตกตามนโยบายของรัฐบาล

คลังน้ำมันภูเก็ตมีภาระหน้าที่สำคัญในการเก็บสำรองน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ทั้งที่ผลิตได้จาก โรงกลั่นภายในประเทศและการนำเข้าจากต่างประเทศโดยปฏิบัติการนำน้ำมันเข้าเก็บสำรองที่คลังผ่านท่าเทียบเรือขนาด 5000 D.W.T. จำนวน 1 ท่า

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผนให้เหมาะสมกับการดำเนินงานเกี่ยวกับธุรกิจปิโตรเลียม ซึ่งต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว คล่องตัวในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (SAFE OPERATION) ทุกขั้นตอนของการปฏิบัติงานของคลังน้ำมันภูเก็ต จึงออกข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือขึ้นมาเพื่อตอบสนองวัตถุประสงค์ดังกล่าวตลอดจนเพื่อป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต (JETTY PHUKET OIL TERMINAL)

ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต (JETTY PHUKET OIL TERMINAL) ตั้งอยู่ที่ LAT.07° 49' 30" N. LONG.98° 24' 30" E. ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาด 5000 D.W.T. จำนวน 1 ท่า

ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต

ก. เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต

- เป็นรูปตัว T (T SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร

ข. การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่านั้นถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE)

ระบบรับ – จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของ ผลิตภัณฑ์	ขนาดของ ท่อน้ำมัน	ขนาดท่อจ่าย น้ำมัน	จำนวน	อัตราการสูบ ถ่าย (สูงสุด)
คลังน้ำมัน ภูเก็ต	JET A-1	DIA. 6"	-	1	400 ลบ.ม./ชม.
	ท่อสำรองใช้งาน	DIA. 6"	-	1	350 ลบ.ม./ชม.

- หมายเหตุ
1. ปัจจุบันมีการรับน้ำมันทางเรือ เป็นชนิดน้ำมัน JET A-1 เพียงชนิดเดียว
 2. ปัจจุบันไม่มีการจ่ายน้ำมันทางเรือ

3. ข้อจำกัดของท่าเทียบเรือ จ.ภูเก็ต

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	สูงสุด	ต่ำสุด
- เรือเบา	8.37	NIL
- เรือหนัก	NIL	1.0

อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือประจำท่า (NAVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

Mooring Bollard Mooring Dolphin	ขนาด 50 ตัน	จำนวน 6 ชุด
TRELLEX RUBBER FENDER	ขนาด 500x4500 MM.	จำนวน 15 ชุด
สัญญาณไฟฟ้าเทียบเรือ		จำนวน 4 ชุด
สัญญาณไฟทวนผูกเรือ		จำนวน 2 ชุด

4. ข้อกำหนดในการเทียบท่า

4.1 เชือกผูกเรือ

เรือขนาด 1000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 4" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
1001-2000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 5" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
2001-4000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 5" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
4001-5000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 6" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

4.2 ต้องมีก๊ว้นสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5. ระเบียบข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

5.1 ให้เรือเข้าเทียบกัปซ่าย ในขณะน้ำลง โดยควบคุมให้เรือชิดด้านขวาของร่องน้ำ

5.2 ให้เรือเทียบกัปขวา ในขณะน้ำขึ้น โดยควบคุมให้เรือชิดด้านซ้ายของกลางร่องน้ำ

5.3 ในการเข้าเทียบ เรือต้องวิ่งขนานกับท่าเทียบเรือ โดยใช้ความเร็วต่ำสุดที่สามารถถือท้ายได้ ห้ามนำเรือเข้าเทียบท่าโดยหันหัวเรือเข้าหาท่าโดยเด็ดขาด

5.4 ห้ามกลับเรือหน้าท่าเทียบเรือ

5.5 เมื่อนำเรือถึงหน้าท่าเทียบเรือ โดยสะพานเดินเรืออยู่บริเวณจุดต่อให้ทั้งสองของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 100 เมตร และพร้อมดึงเบรกโช้เพื่อให้สมอถึงดิน โดยความยาวของสมออยู่ระหว่าง 3 สเกล

5.6 เมื่อเรือกำลังเข้าเทียบ เรือจะต้องจัดเตรียมยางกันกระแทกแบบเคลื่อนที่ได้ไว้รองรับ หรือป้องกันการกระแทกระหว่างเรือกับท่า

- 5.7 การขึ้นเชือก ต้องขึ้นเชือกหัวและท้ายอย่างละ 2 เส้น เพื่อความปลอดภัยในขณะที่รับ-จ่ายน้ำมันกันเรือห่างท่า
- 5.8 ราวกันตกที่กราบเรือ (SAFETY HANDRAIL) ตรงบริเวณที่ต่อท่อ (MANIFOLD) ต้องไม่กีดขวางต่อการต่อ HOSE
- 5.8.1 MANIFOLD ต้องห่างจากกราบเรือไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร
- 5.8.2 ตรงบริเวณที่ต่อท่อ (MANIFOLD) ต้องมีช่องว่าง หรือไม่มีสิ่งกีดขวางเป็นระยะกว้างประมาณ 1.30 เมตร (สำหรับเรือภายในประเทศเท่านั้น)
- 5.9 ผู้ที่นำเรือเข้าเทียบท่า กับต้นเรือต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามระเบียบของเจ้าท่าเท่านั้น
- 5.10 ห้ามนำเรือเข้าเทียบโดยพลการ การนำเรือเข้าเทียบท่าต้องขออนุญาตคลังทางวิทยุก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจึงจะเข้าเทียบท่าได้
- 5.11 ต้องมีเรือรับเชือกในขณะที่เข้าเทียบท่า
- 5.12 นายเรือ และ/หรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิดต่อการส่งเชือก และผูกเชือกเรือ
- 5.13 เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือแห่งนี้ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ LIQUEFIED GAS HANDELING PRINCIPLED ON SHIPS AND IN TERMENALS สำหรับเรือบรรทุก LPG. และรวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี (GOOD WORKING CONDITIONS)
- 5.14 ในกรณีที่เกิดคลื่นลมแรงเกินกำหนด และ/หรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรือ และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน
- 5.14.1 ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย จะสงวนสิทธิที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้
- 5.14.2 ปฏิบัติตาม SAFETY CHECKLIST ที่บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) กำหนด
- 5.14.3 กับตันที่ไม่มีนาร่องพิเศษ ต้องมีนาร่องขึ้นเรือ และมีเรือทัก (TUG BOAT) ในการประคองให้เรือเข้าเทียบท่าเสมอ
- 5.15 กรณีนายเรือได้รับอนุญาตลา บริษัทจะต้องแจ้งให้ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทราบล่วงหน้า 3 วัน ทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่แทนนายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือ

- 5.16 การนำเรือเข้าเทียบเพื่อการรับ-ส่งน้ำมัน เรือที่มีความยาวน้อยกว่า 400 ฟุต หรือเรือที่นายเรือถือประกาศนียบัตรนำร่องพิเศษ (SPECIAL PILOT) สามารถนำเรือเข้าเทียบ และออกจากท่าได้ตลอดเวลา

6. CAUTIONARY ADVICE

- 6.1 ขณะที่เรือทำการสูบน้ำอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้
- 6.1.1.1 ป้องกันมิให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางรับจ่ายผลิตภัณฑ์ฯ โดยเด็ดขาด ถ้าน้ำทะเลทุกตัวจะต้องปิดสนิทและ SEAL ให้เรียบร้อย
- 6.1.2 ในระหว่างการสูบน้ำน้ำมันห้ามสูบน้ำ BALLAST เข้าถึงเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น เกิดพายุ จำเป็นต้อง BALLAST เร่งด่วน แต่ถึงอย่างไรก็ตามก็ต้องได้รับความเห็นชอบจากพนักงาน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยทุกครั้ง
- 6.2 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่
- 6.2.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา
- 6.2.2 เชือกและลวดผูกเรือจะต้องตึงตลอดเวลา การขึ้นเชือกผูกเรือ จะต้องเป็นไปตามความต้องการของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) การผูกเรือที่ไม่ปลอดภัยซึ่งเป็นสาเหตุให้ต้องหยุดการสูบน้ำ และต้องถอดท่อออกจาก MANIFOLD ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นนี้ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- 6.2.3 ห้ามสูบน้ำท้องเรือหรือน้ำปนน้ำมันออกทิ้งนอกเรืออย่างเด็ดขาด
- 6.3 ความปลอดภัยของเรือ
- 6.3.1 ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการสูบน้ำทันที ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่จะต้องเสียไป
- 6.4 การซ่อมทำบนเรือใหญ่ขณะเทียบท่า การซ่อมทำสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเทียบเรือก่อน คือ
- 6.4.1 การซ่อมทำเกี่ยวกับเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ
- 6.4.2 การซ่อมทำ I.G.S. (ถ้ามี)
- 6.4.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำมัน CARGO PUMP
- 6.4.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำ BALLAST
- 6.4.5 งาน HOT WORK ห้าม ทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

6.5 สิ่งแวดล้อม

6.5.1.1 ห้ามนำขยะจากเรือขึ้นมาทิ้งบนฝั่ง หรือทิ้งลงทะเล

6.5.2 ห้ามสูบน้ำทิ้งเรือทิ้งลงทะเล

6.5.3 ขณะปฏิบัติงานต้องมีมาตรการ และระมัดระวังไม่ให้มีน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดไฟไหม้บนเรือ

พนักงานบนท่า และพนักงานบนเรือ

- หยุดการรับ-จ่ายน้ำมันทันที
- ปิดลิ้น (วาล์ว) ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง
- หากไม่สามารถดับไฟได้ ให้กดสัญญาณแจ้งไฟไหม้ แล้วใช้โฟมดับไฟ ส่วนน้ำใช้ในกรณีหล่อเย็นเท่านั้น
- ปลดท่อที่เชื่อมต่อระหว่างท่ากับเรือ (ถ้าทำได้)
- เตรียมความพร้อมสำหรับการนำเรือออกจากท่า
- กักดันเรือ หรือดันเรือร่วมวางแผนการระงับเพลิงกับ ปตท.
- แจ้งผู้บังคับบัญชา และติดต่อขอความช่วยเหลือจากนาร่องสนับสนุน TRUCK BOAT
- รักษาการณ์อยู่ที่ท่าเรือ และทำหน้าที่สั่งการทีมฉุกเฉิน ตลอดจนรายงานผู้บัญชาการฉุกเฉิน
- ส่งพนักงานลงตรวจสอบเครื่องจักร ลิ้นต่างๆ ให้หยุด และปิดให้เรียบร้อย และรอคำสั่ง
- พิจารณาขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต, ท้าเรือภาค 3, ท่าเรือน้ำลึก เป็นต้น

แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกถังลงทะเล

- สกัดการรั่วไหลของน้ำมัน เช่นการปิดลิ้น ตันเหตุ
- ดำรวจระบุขายน้ำมันคาดฟ้าเรือไม่มีการรั่วได้ ดูอุทกสภาพแน่น และเก็บตักน้ำมันที่ค้างบนคาดฟ้าเรือ
- สังเกตทิศทางการไหลของครบน้ำมันในทะเล
- จัดเตรียมอุปกรณ์ และนำยากำจัดครบน้ำมันเพื่อรอคำสั่งจากคลังน้ำมันภูเก็ต
- กัปตันเรือ หรือต้นเรือร่วมวางแผนการกำจัดครบน้ำมันกับคลังน้ำมันภูเก็ต

ระเบียบการผ่านเข้าออกบริเวณท่าเทียบเรือ
คลังน้ำมันภูเก็ต
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค น้ำมัน
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัย และความมั่นคงของบริเวณท่าเทียบเรือ และ/หรือบริเวณลานถึงของคลังน้ำมันภูเก็ต ดังนั้นจึงได้กำหนดระเบียบการผ่านเข้า-ออก เพื่อให้ได้มาซึ่งความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากนายเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อรับผลิตภัณฑ์และ/หรือทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ต้องปฏิบัติตามระเบียบการเข้า – ออก บริเวณท่าเทียบเรือของคลังฯ โดยเคร่งครัดดังนี้

ก. การผ่านเข้า – ออกท่าเทียบเรือ

การผ่านเพื่อเข้า – ออกท่าเทียบเรือนอกจากปฏิบัติตามระเบียบของคลังฯ แล้วต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

1. ทางคลังฯ ไม่อนุญาต ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับกิจการของคลังฯ ผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือเว้นเสียแต่ว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจสั่งการของคลังฯ เท่านั้น ถ้าเป็นการเข้ามาหลังเวลาราชการ ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต ในกรณีที่มีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของคลังฯ ซึ่งรวมทั้งนอกเวลาราชการด้วย
2. บุคคลผู้ที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังฯ ได้ออกให้จึงจะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังท่าเทียบเรือของคลังฯ ได้โดยต้องปฏิบัติตามข้อ 1
3. สำหรับพนักงานของเรือที่กำลังเทียบท่าเพื่อรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากคลังฯ อยู่ นั้นจะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่บริษัทของตนออกให้หรือที่คลังฯ ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากยามรักษาการณ์ เพื่อเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

- ถ้าพนักงานของเรือผู้ใด ไม่สามารถแสดงบัตรประจำตัวดังกล่าวได้จะต้องคอยอยู่บริเวณห้องยาม รักษาการณ์จนกว่านายยามประจำเรือหรือนายเรืออาวุโส อาทิ เช่น นายเรือ, ต้นเรือหรือต้นกล ติดต่อกับขอรับตัวพนักงานผู้นั้นด้วยตัวเอง

ข. การขึ้นลงเรือบรรทุกน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขณะเทียบท่าของคลังฯ

ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้ระบุไว้ในข้อ ก. โดยมีสาระสำคัญเพิ่มเติมดังนี้

1. ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับทางเรือหรือผู้ที่มิได้รับอนุญาตจากนายเรือหรือนายยามประจำเรือห้ามขึ้นลงเรือที่เทียบท่าเทียบเรือของคลังฯ โดยเด็ดขาด

2. เจ้าพนักงานของคลังฯ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสั่งการเพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือเมื่อตรวจสอบ

- การทำงานที่ไม่ปลอดภัยและกระทบกระเทือนต่อความมั่นคง/ความปลอดภัยของคลัง เจ้าพนักงานนั้น ๆ มีอำนาจระงับการปฏิบัติงานของเรือนั้น ๆ

3. การขึ้นลงเรือที่เทียบท่าอยู่นั้น ให้กระทำได้เฉพาะที่บันไดที่จัดไว้เท่านั้นจะขึ้นและลงทางอื่นมิได้เด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้เต็มประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลอีกด้วย

ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต จึงขอให้ท่านถือปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของคลังอย่างเคร่งครัด



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-6

บันทึกการตรวจสอบรรถบรรทุกน้ำมันที่
เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยรอบรทุกน้ำมัน และพนักงานขับรถ

จุดตรวจ.....ปั๊มน้ำมัน 9.....คลัง.....น้ำมัน ปตท. ภูเก็ต.....

วันที่.....25 พฤศจิกายน 2565.....

ลำดับ	COD/ โอนคลัง	ลูกค้า รับเอง	ทะเบียนรถ	รายการตรวจสอบ												ลงลายมือชื่อ		หมายเหตุ
				พนักงานขับรถ				สภาพรถบรรทุกน้ำมัน								ผู้ตรวจ		
				ความพร้อมพนักงานขับรถ (สภาพอาการ) โดยใช้การสังเกต เช่น สภาพอาการพักผ่อน, ปฏิบัติงานได้ด้อย	พนักงานขับรถแต่งเครื่องแบบปฏิบัติงานถูกต้อง หรือมีบัตรแสดงตน	พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น หมวก Safety, รองเท้า Safety	การกักกันเชื้อโรค, ไฟแรง และอุปกรณ์สื่อสาร ฝากไว้ที่จัดเก็บของคลัง	ฝาครอบแบตเตอรี่เป็นฉนวน ไม่แตกร้าวหรือชำรุด	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์ป้องกัน) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ท่อไอเสียไม่แตกรั่ว และมีตะกอนรอบท่อป้องกันถูกไฟ	สัญญาณไฟ, กรอบฝาครอบไฟ, สายไฟ, และจุดต่อสายไฟ พร้อมใช้งาน	ว่าลวดฉุกเฉินพร้อมใช้งาน	ว่าลวดระบบนำทางเดินดินหลังถัง ต้องปิดขณะอยู่ในพื้นที่คลัง	สภาพยางรถพร้อมใช้งาน / ไม่มีรอยแตก, บวม หรือฉีกขาด และความลึกดอกยางสูงกว่าเกณฑ์	ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน (6A-20B 2 ถัง) โดยตรวจสอบสภาพถังและเกจวัด		อุปกรณ์หนุนล้อพร้อมใช้งาน	
1.	JET A-1	-	ป.ท 70-8043	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท	บริษัท
2.	JET	-	พ.ท 70-3780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	แอดมิน	44,000
3	JET A-1	-	พ.ท -70.3781	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	วิศวกร	44,000
4	JET A-1	-	ป.ท. 708041	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	วิศวกร	44,000
5	JET A-1	-	พ.ท - 703477	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1100ตัน	44,000
6	JET A-1	-	พ.ท - 70-3778	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซีริเนร	44,000
																	ซีริเนร	44,000

ปริมาณ	ปริมาตร
แอสฟัลท์	44,000
ดีเซล	44,000
ดีเซล	44,000
ดีเซล	44,000
ดีเซล	44,000
ดีเซล	44,000
ดีเซล	44,000



แบบตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน และพนักงานขับรถ

จุดตรวจ.....๒๐๙ ๒.....คลัง.....น้ำมัน ปตท. สุรินทร์.....

วันที่.....๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕.....

ลำดับ	COD/ ไอแอล	ลูกค้า รับเอง	ทะเบียนรถ	รายการตรวจสอบ													ลงลายมือชื่อ		หมายเหตุ	
				พนักงานขับรถ				สภาพรถบรรทุกน้ำมัน									ผู้ตรวจ	ลูกค้า/พนักงานขับรถ		
				ความพร้อมพนักงานขับรถ (สภาพอาการ) โดยใช้การสังเกต เช่น สภาพอาการพักผ่อน, ปฏิบัติงานได้รอบ	พนักงานขับรถแต่งเครื่องแบบปฏิบัติงานถูกต้อง พร้อมติดบัตรแสดงตน	พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น หมวก Safety, รองเท้า Safety	การเก็บใบหรี, ไฟแช็ก และอุปกรณ์สื่อสาร ฝากไว้ที่จัดเก็บของคลัง	ฝาครอบแบตเตอรี่เป็นจำนวน ไม่แตก ร้าว หรือชำรุด	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์เบรกมือ) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ท่อไอเสียไม่แตก รั่ว และมีตะกอนคราบรอบท่อป้องกันลุกไฟ	สัญญาณไฟ, กรอบฝาครอบไฟ, สายไฟ, และจุดต่อสายไฟ พร้อมใช้งาน	วาล์วฉุกเฉินพร้อมใช้งาน	วาล์วระบายน้ำทางเดินหลังถัง ต้องปิดขณะอยู่ในพื้นที่คลัง	สภาพยางรถพร้อมใช้งาน / ไม่มีรอยแตก, บวม หรือฉีกขาด และความลึกดอกยางสูงกว่าค่าพยานาย	ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน (6A-20B 2 ถัง) โดยตรวจสอบสภาพถังและเกจวัด	อุปกรณ์หนี้อุปกรณ์พร้อมใช้งาน				รถมีเครื่องหมาย / คราสัญลักษณ์ เช่น UN Number, แถบตะกอนแสง
1	JET A-1	-	ปท. 70-8033	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
2	JET A-1	-	ปท. 70-8043	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
3	JET A-1	-	ปท. 70-8608	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
4	JET A-1	-	ปท. 70-8041	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
5	JET A-1	-	ปท. 70-3781	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
6	JET A-1	-	ปท. 70-3789	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
7	JET A-1	-	ปท. 70-3778	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
8	JET A-1	-	ปท. 70-5406	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
9	JET A-1	-	ปท. 70-3780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร
10	JET A-1	-	ปท. 70-8033	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	นรินทร์	วิธิตถ	ทศพร

ปริมาณ	ปริมาตร	ราคาต่อลิตร
600 ลิตร	44,000	049546
600 ลิตร	44,000	049547
600 ลิตร	44,000	049548
600 ลิตร	44,000	049549
600 ลิตร	44,000	049550
600 ลิตร	44,000	049551
600 ลิตร	44,000	049552
600 ลิตร	44,000	049553
600 ลิตร	44,000	049554
600 ลิตร	44,000	049555
600 ลิตร	44,000	049556



แบบตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถทุกน้ำมัน และพนักงานขับรถ

จุดตรวจ..... ๒๐๙ ๙..... คลัง น้ำมัน ปตท. สุราษฎร์

วันที่..... ๑๙ / ธันวาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	COD/ โอนคลัง	ลูกค้า รับเอง	ทะเบียนรถ	รายการตรวจสอบ												ลงลายมือชื่อ		หมายเหตุ	
				พนักงานขับรถ				สภาพรถบรรทุกน้ำมัน								ลูกค้า/พนักงานขับรถ	ผู้ตรวจ		
				ความพร้อมพนักงานขับรถ (สภาพอาการ) โดยใช้การสังเกต เช่น สภาพการพักผ่อน, ปฏิบัติงานได้ครบ	พนักงานขับรถแต่งเครื่องแบบปฏิบัติงานถูกต้อง พร้อมติดบัตรแสดงตน	พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น หมวก Safety, รองเท้า Safety	การเก็บใบหี, ไฟแช็ก และอุปกรณ์สื่อสาร ฝ่าไฟไว้ที่จัดเก็บของคลัง	ฝาครอบแบตเตอรี่เป็นฉนวน ไม่แตกร้าวหรือชำรุด	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์ขี้ออกเบิ้ล) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ท่อไอเสียไม่แตกร้าว และมีตะแกรงครอบท่อป้องกันถูกไฟ	สัญญาณไฟ, กรอบไฟครอบไฟ, สายไฟ, และจุดต่อสายไฟ พร้อมใช้งาน	ว่าลวดฉุกเฉินพร้อมใช้งาน	ว่าลวดระบายน้ำทางเดินหลังถัง ต้องปิดขณะอยู่ในพื้นที่คลัง	สภาพยางพร้อมใช้งาน / ไม่มีรอยแตก, บวม หรือสึกขาด และความลึกดอกยางสูงกว่าระยะปานกลาง	ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน (6A-20B 2 ถัง) โดยตรวจสอบสภาพถังและถังวัด				อุปกรณ์หนุนล้อพร้อมใช้งาน
11	JET AI	*	ป.ท. 70-8043	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049555
12	JET AI	-	ป.ท. 70-8008	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049555
13	JET AI	*	ป.ท. 70-8041	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049558
14	JET AI	-	คต-70-3781	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049558
15	JET AI	-	คต-70-3789	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049558
16	JET AI	-	คต-70-3778	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049558
17	JET AI	-	คต-70 5406	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049558
18	JET AI	-	คต-70 3780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	บริษัท. 1100 ชัน	44,000	049558



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-7

บันทึกการตรวจสอบการเข้า-ออก
พื้นที่โครงการ



แบบฟอร์มแจ้งผู้รับเหมา เข้า-ออกพื้นที่คลัง

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

ด้วยบริษัท อินทกฤต ซิเมนต์สโตร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ขออนุญาตให้พนักงานของบริษัท ฯ

เข้าทำงานเกี่ยวกับ ร.ร.ม. สังกัดกรมการขนส่งทางบก

ในวันที่ 19/7/65 โดยมีรายชื่อของพนักงานดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก
1			10:15	สมชาย	16:00
2			10:15	สมชาย	16:00
3			10:15	สมชาย	16:00
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

โดยจะขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และหากมีเหตุฉุกเฉิน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะต้องรายงานตัวกับเจ้าหน้าที่
รปภ. ก่อนออกจากคลัง

ลงชื่อ

.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานต้องนำรายชื่อให้ รปภ. ก่อนเข้าทำงาน และขอใบ Work Permit

รายงานเหตุการณ์ประจำวัน

เขียน เจ้าหน้าที่ควบคุมปิดกั้น

ข้าพเจ้า นาย ไพบ ภิรมย์ น.ช.ต.ร.ป. ประจำ คลังน้ำมัน ปตท. ภูเก็ต ขอรายงานสถานการณ์ประจำวันดังนี้

- สถานภาพกำลังพลประจำวัน

ผลัด 08.00 น. - 16.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 8 คน แพนเวอร์ _____ คน

ผลัด 16.00 น. - 08.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 คน แพนเวอร์ _____ คน

รายชื่อผู้ที่ไม่ได้มาเข้าเวร

หมายเลข	ชื่อ-สกุล	ป่วย	ลา	ขาด	หมายเหตุ
1					
2					
3					

- รายงานการผ่านเข้า-ออก

การผ่านเข้า-ออกบุคคล ผู้มาติดต่อ 3 คน

การผ่านเข้า-ออกยานพาหนะ ไม่มี เข้า _____ คัน ออก _____ คัน

ผู้มาติดต่อ ไม่มี เข้า _____ คัน ออก _____ คัน

เหตุการณ์กิจกรรม

เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
10.15	ได้พบ. อ.ท.เกรทซ์โดยปรต.เอ.หจก.ย.ร.บ.) ได้มาทำระบบ สัญญาแม่/จ.ง.ค. (พ.ม.ง.น.ง.)	3 ด.บ

ลงชื่อผู้บันทึกข้อมูล

การรักษาความปลอดภัยประจำประตูหน้า / พง.เทียบเรือ

ข้าพเจ้า นาย กอบ ภิฑูร ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึง
เวลา ๑๐.๐๐ น. ของวันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่มีเหตุการณ์แจ้งให้ทราบดังต่อไปนี้

- การรับส่งหน้าที่ - ปกติ / ไม่ปกติ
- เหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ - ปกติ / ไม่ปกติ
- ความเสียหาย สูญหาย - ไม่มี / มี
- ลักษณะอุปกรณ์
 - ไฟฉาย จำนวน 1 กระป๋อง - ใช้หมด / ไม่ใช้
 - วิทยุ จำนวน 5 ชุด - ครบจำนวน / ไม่ครบ
 - กระบุง จำนวน 1 อัน - ใช้หมด / ไม่ใช้
 - เสื้อกันฝน จำนวน 1 ชุด - ใช้หมด / ไม่ใช้
 - วิทยุสื่อสาร จำนวน 1 ชุด - ใช้หมด / ไม่ใช้
 - ไม้กวาด จำนวน /// เครื่อง - ใช้ /// / ไม่ใช้

สิ้นเวลา ๒๐.๐๐ ข้าพเจ้าได้ส่งต่อการปฏิบัติงานนี้ให้กับ นาย _____ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ลงชื่อผู้ส่งหน้าที่

นาย

ลงชื่อผู้รับหน้าที่

นาย



แบบฟอร์มแจ้งผู้รับเหมา เข้า-ออกพื้นที่คลัง

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

ด้วยบริษัท บจก. ทรูมิทรา ไลน์ ขออนุญาตให้พนักงานของบริษัท ฯ

เข้าทำงานเกี่ยวกับ งานซ่อมแซมรั่วไหล PA-08

ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๕๙ โดยมีรายชื่อของพนักงานดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก
1			๙.๓๐		
2			๙.๓๐		
3			๙.๓๐		
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

โดยจะขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และหากมีเหตุฉุกเฉิน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะต้องรายงานตัวกับเจ้าหน้าที่
รปภ. ก่อนออกจากคลัง

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานต้องนำรายชื่อให้ รปภ. ก่อนเข้าทำงาน และขอใบ Work Permit

รายงานเหตุการณ์ประจำวัน

เรียน เจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัย

ข้าพเจ้า นาย โกน ภิณ หน.ชุด รปภ. ประจำ คลังน้ำมัน ปตท. ภูเก็ต ขอรายงานสถานการณ์ประจำวันดังนี้

- สถานภาพกำลังพลประจำวัน

ผลัด 08.00 น. - 10.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 5 คน แพนเวอร์ คน

ผลัด 10.00 น.- 08.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 คน แพนเวอร์ คน

รายชื่อผู้ที่ไม่ได้มาเข้าเวร

หมายเลข	ชื่อ-สกุล	ป่วย	ลา	ขาด	หมายเหตุ
1					
2					
3					

- รายงานการผ่านเข้า-ออก

การผ่านเข้า-ออกบุคคล (ผู้มาติดต่อ) จำนวน 3 คน

การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ พนักงาน เข้า คัน ออก คัน

ผู้มาติดต่อ เข้า คัน ออก คัน

เหตุการณ์/กิจกรรม

เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
0930	ด.ม.บ. 1.080 ม.บ. 1.080 ม.บ. 1.080 ม.บ. 1.080	3 คน

ลงชื่อผู้บันทึกรายงาน

นา

การรักษาความปลอดภัยประจำประตูหน้า / ทำเทียบเรือ

ข้าพเจ้า นาย ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ของวันที่ 5 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ถึง
เวลา 20.00 น. ของวันที่ 5 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ระหว่างปฏิบัติหน้าที่มีเหตุการณ์แจ้งให้ทราบดังต่อไปนี้

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - การรับส่งหน้าที่ - เหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ - ความเสียหาย สูญหาย - สถานะอุปกรณ์ <ul style="list-style-type: none"> ○ ไฟฉาย จำนวน <u>1</u> กระบอก ○ วิทยุแจ จำนวน <u>5</u> ชุด ○ กระบอง จำนวน <u>1</u> อัน ○ เสื้อกันฝน จำนวน <u>1</u> ชุด ○ วิทยุสื่อสาร จำนวน <u>1</u> ชุด ○ โทรศัพท์ จำนวน <u>1</u> เครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> - ปกติ / ไม่ปกติ - ปกติ / ไม่ปกติ - ไม่มี / มี - ใช้งานได้ / ไม่ได้ - ครบจำนวน / ไม่ครบ - ใช้งานได้ / ไม่ได้ - ใช้งานได้ / ไม่ได้ - ใช้งานได้ / ไม่ได้ - ใช้งานได้ / ไม่ได้ |
|--|---|

ครั้นเมื่อเวลา 20-00 ข้าพเจ้าได้ส่งต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้กับ นาย ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ลงชื่อผู้ส่งหน้าที่

นาย

ลงชื่อผู้รับหน้าที่

นาย



แบบฟอร์มแจ้งผู้รับเหมา เข้า-ออกพื้นที่คลัง

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

ด้วยบริษัท พจก. พีแอนด์อี อินชัว เพอร์มิท

ขออนุญาตให้พนักงานของบริษัท ฯ

เข้าทำงานเกี่ยวกับ ตรวจสอบการวิ่งเวเบรลง

ในวันที่ 2/9/65

โดยมีรายชื่อของพนักงานดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก
1			08.20		
2			08:20		1555
3			08.20		
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

โดยจะขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และหากมีเหตุฉุกเฉิน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะต้องรายงานตัวกับเจ้าหน้าที่
รปภ. ก่อนออกจากคลัง

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานต้องนำรายชื่อให้ รปภ. ก่อนเข้าทำงาน และขอใบ Work Permit

รายงานเหตุการณ์ประจำวัน

เรียน เจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัย

ข้าพเจ้า นาย โกบ ภิรมย์ หน.ชุด รปภ. ประจำ คลังน้ำมัน ปตท. ภูเก็ต ขอรายงานสถานการณ์ประจำวันดังนี้

- สถานภาพกำลังพลประจำวัน

ผลัด 08.00 น. - 16.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 8 คน แทนเวร _____ คน

ผลัด 16.00 น. - 08.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 คน แทนเวร _____ คน

รายชื่อผู้ที่ไม่ได้มาเข้าเวร

หมายเลข	ชื่อ-สกุล	ป่วย	ลา	ขาด	หมายเหตุ
1					
2					
3					

- รายงานการผ่านเข้า-ออก

การผ่านเข้า-ออกบุคคล (ผู้มาติดต่อ) จำนวน 3 คน

การผ่านเข้า-ออกรถยนต์ส่วนบุคคล พร้อมคนเข้า _____ คน ออก _____ คน

ผู้มาติดต่อเข้า _____ คน ออก _____ คน

เหตุการณ์/กิจกรรม

เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
08.20	ได้มี บ. ES.NGV.เข้ามาตรวจสอบ อาวุธประจำตัวในคลัง	304

ลงชื่อผู้บันทึกรายงาน

นาย

การรักษาความปลอดภัยประจำประตูหน้า / ทำเทียมเรือ

ข้าพเจ้า นาย ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่เวลา ๐๕๐๐ น. ของวันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึง เวลา ๑๑.๐๐ น. ของวันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่มีเหตุการณ์แจ้งให้ทราบดังต่อไปนี้

- การรับส่งหน้าที่ - ปกติ / ไม่ปกติ
- เหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ - ปกติ / ไม่ปกติ
- ความเสียหาย สูญหาย - ไม่มี / มี
- สถานะอุปกรณ์

- | | | |
|----------------|----------------|---------------------|
| ○ ไฟฉาย | จำนวน 1 กระบอก | - ใช้จนได้ / ไม่ได้ |
| ○ วิทยุ | จำนวน 5 ชุด | - ครบจำนวน / ไม่ครบ |
| ○ กระบอง | จำนวน 1 อัน | - ใช้จนได้ / ไม่ได้ |
| ○ เสื้อกันฝน | จำนวน 1 ชุด | - ใช้จนได้ / ไม่ได้ |
| ○ วิทยุสื่อสาร | จำนวน 1 ชุด | - ใช้จนได้ / ไม่ได้ |
| ○ กระจก | จำนวน 1 กระจกร | - ใช้จนได้ / ไม่ได้ |

ครั้นเมื่อเวลา ๒๐ ๐๐ ข้าพเจ้าได้ส่งต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้กับ น.....

ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ลงชื่อผู้ส่งหน้าที่

นาย

ลงชื่อผู้รับหน้าที่

นาย



แบบฟอร์มแจ้งผู้รับเหมา เข้า-ออกพื้นที่คลัง

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

ด้วยบริษัท 1 ชั่ว/ทวน 9 ขออนุญาตให้พนักงานของบริษัท ฯ

เข้าทำงานเกี่ยวกับ เก็บตัวอ่าว

ในวันที่ 04/10/65 โดยมีรายชื่อของพนักงานดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก
1			<u>08.38.</u>		<u>09.00</u>
2			<u>08.38</u>		<u>09.00</u>
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

โดยจะขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และหากมีเหตุฉุกเฉิน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะต้องรายงานตัวกับเจ้าหน้าที่
รปภ. ก่อนออกจากคลัง

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานต้องนำรายชื่อให้ รปภ. ก่อนเข้าทำงาน และขอใบ Work Permit

รายงานเหตุการณ์ประจำวัน

เรียน เจ้าหน้าที่ควบคุมปิดตม

ข้าพเจ้า นาย ไพบูลย์ วัฒนศิริธรรม หน.ชุด รปภ. ประจำ ศส.น้ำมัน ปตท. ภูเก็ต ขอรายงานสถานการณ์ประจำวันดังนี้

- สถานภาพกำลังพลประจำวัน

ผลัด 05.00 น. - 10.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 3 คน แพนกวอร์ คน

ผลัด 10.00 น. - 08.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 คน แพนกวอร์ คน

รายชื่อผู้ที่ไม่ได้มาเข้าเวร

หมายเลข	ชื่อ-สกุล	ป่วย	ลา	ขาด	หมายเหตุ
1					
2					
3					

- รายงานการผ่านเข้า-ออก

การผ่านเข้า-ออกบุคคล ผู้มาติดต่อ 2 คน

การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ พนักงานเข้า คัน ออก คัน

ผู้มาติดต่อเข้า คัน ออก คัน

เหตุการณ์กิจกรรม

เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
08.40	ได.บ. เข้าโทรศัพท์เข้ามาเกี่ยวกับเรื่องหน้าตม	๒ คน

ลงชื่อผู้บันทึกประจำวัน

นาย

การรักษาความปลอดภัยประจำประตูหน้า / ~~ท่าเทียบเรือ~~

ข้าพเจ้า นาย ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันที่ 4 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึง
เวลา ๑๐.๐๐ น. ของวันที่ 4 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่มีเหตุการณ์แจ้งให้ทราบดังต่อไปนี้

- การรับส่งหน้าที่ - ปกติ / ~~ไม่ปกติ~~
- เหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ - ปกติ / ~~ไม่ปกติ~~
- ความเสียหาย สูญหาย - ~~ไม่มี~~ / มี
- สถานะอุปกรณ์

○ ไฟฉาย	จำนวน <u>1</u>	กระบอก	- ใช้งานได้ / ไม่ได้
○ วิทยุ	จำนวน <u>9</u>	ชุด	- ครบจำนวน / ไม่ครบ
○ กระบอง	จำนวน <u>1</u>	อัน	- ใช้งานได้ / ไม่ได้
○ เสื้อกันฝน	จำนวน <u>1</u>	ชุด	- ใช้งานได้ / ไม่ได้
○ วิทยุสื่อสาร	จำนวน <u>1</u>	ชุด	- ใช้งานได้ / ไม่ได้
○ ไม้เรียว	จำนวน <u>1</u>	เครื่อง	- ใช้งานได้ / ไม่ได้

ครั้นเมื่อเวลา ๒๐. ๐๐ ข้าพเจ้าได้ส่งต่อภารปฏิบัติหน้าที่ให้กับ นาย ๒๐.๐๐ น. ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ลงชื่อผู้ส่งหน้าที่

นาย

ลงชื่อผู้รับหน้าที่

นาย



แบบฟอร์มแจ้งผู้รับเหมา เข้า-ออกพื้นที่คลัง

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

ด้วยบริษัท วิเทศปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด

ขออนุญาตให้พนักงานของบริษัท ฯ

เข้าทำงานเกี่ยวกับ PCM 1 วิทยุสื่อสาร

ในวันที่ 10 พ.ค 65 โดยมีรายชื่อของพนักงานดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก
1			09:05		12.05
2			09.05		12.05
3			09. 05.		12.05
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

โดยจะขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และหากมีเหตุฉุกเฉิน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะต้องรายงานตัวกับเจ้าหน้าที่
รปภ. ก่อนออกจากคลัง

ลงชื่อ

(.. ..)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานต้องนำรายชื่อให้ รปภ. ก่อนเข้าทำงาน และขอใบ Work Permit

รายงานเหตุการณ์ประจำวัน

เรียน เจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัย

ข้าพเจ้า นาย โกบ ภิณ หน.ชุด รปภ. ประจำ คลังน้ำมัน ปตท. ภูเก็ต ขอรายงานสถานการณ์ประจำวันดังนี้

- สถานภาพกำลังพลประจำวัน

ผลัด 08.00 น. - 16.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 5 คน แทนเวร คน

ผลัด 16.00 น. - 08.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 คน แทนเวร คน

รายชื่อผู้ที่ไม่ได้มาเข้าเวร

หมายเลข	ชื่อ-สกุล	ป่วย	ลา	ขาด	หมายเหตุ
1					
2					
3					

- รายงานการผ่านเข้า-ออก

การผ่านเข้า-ออกบุคคล (ผู้มาติดต่อ)

จำนวน 5 คน

การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ

พนักงานเข้า คน ออก คน

ผู้มาติดต่อ เข้า คน ออก คน

เหตุการณ์/กิจกรรม

เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
0910	โดม.บ. วิทยุการบินแห่งประเทศไทย เข้ามา P.ศ. วิทยุสื่อสาร	5 ขบ

ลงชื่อผู้บันทึกรายงาน

นาย .

การรักษาความปลอดภัยประจำประตูหน้า / ~~ท่าเทียบเรือ~~

ข้าพเจ้า นาย ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ของวันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึง
เวลา 20.00 น. ของวันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ระหว่างปฏิบัติหน้าที่มีเหตุการณ์แจ้งให้ทราบดังต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------------|
| - การรับส่งหน้าที่ | - ปกติ / ไม่ปกติ |
| - เหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ | - ปกติ / ไม่ปกติ |
| - ความเสียหาย สูญหาย | - ไม่มี / มี |
| - สถานะอุปกรณ์ | |
| ○ ไฟฉาย จำนวน <u>1</u> กระบอก | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ |
| ○ วิทยุ จำนวน <u>5</u> ชุด | - ครบจำนวน / ไม่ครบ |
| ○ กระบอง จำนวน <u>1</u> อัน | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ |
| ○ เสื้อกันฝน จำนวน <u>1</u> ชุด | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ |
| ○ วิทยุสื่อสาร จำนวน <u>1</u> ชุด | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ |
| ○ โทรศัพท์ จำนวน <u>1</u> เครื่อง | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ |

ครั้นเมื่อเวลา 20.00 ข้าพเจ้าได้ส่งต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้กับ นาย

ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ลงชื่อผู้ส่งหน้าที่

นาย

ลงชื่อผู้รับภาระ



แบบฟอร์มแจ้งผู้รับเหมา เข้า-ออกพื้นที่คลัง

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

ด้วยบริษัท ส. ภิรมย์ จำกัด ขออนุญาตให้พนักงานของบริษัท ฯ

เข้าทำงานเกี่ยวกับ งานซ่อมแซมท่อ

ในวันที่ 4 ธ.ค 2565 โดยมีรายชื่อของพนักงานดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก
1			08:00	-	10.30
2			8.00		10.30
3			8.00		10.30
4			8.00		10.30
5			8.00		10.30
6			8.00		10.30
7			8.00		10.30
8			8.00		10.30
9			8.00		10.30
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

โดยจะขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และหากมีเหตุฉุกเฉิน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะต้องรายงานตัวกับเจ้าหน้าที่
รปภ. ก่อนออกจากคลัง

ลงชื่อ ..

(..

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานต้องนำรายชื่อให้ รปภ. ก่อนเข้าทำงาน และขอใบ Work Permit
F-ผ.บม.คณ.ภก.-0035 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

รายงานเหตุการณ์ประจำวัน

เรียน เจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัย

ข้าพเจ้า นาย _____ หน.ชุด รปภ. ประจำ คลังน้ำมัน ปตท. ภูเก็ต ขอรายงานสถานการณ์ประจำวันดังนี้

- สถานภาพกำลังพลประจำวัน

ผลัด 08.00 น. - 16.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 8 คน แพนเวอร์ _____ คน

ผลัด 16.00 น. - 08.00 น. เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 คน แพนเวอร์ _____ คน

รายชื่อผู้ที่ไม่ได้มาเข้าเวร

หมายเลข	ชื่อ-สกุล	ป่วย	ลา	ขาด	หมายเหตุ
1					
2					
3					

- รายงานการผ่านเข้า-ออก

การผ่านเข้า-ออกบุคคล (ผู้มาติดต่อ) จำนวน 8 คน

การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะ พนักงานเข้า _____ คัน ออก _____ คัน

ผู้มาติดต่อ เข้า _____ คัน ออก _____ คัน

เหตุการณ์/กิจกรรม

เวลา	รายละเอียด	หมายเหตุ
08.00	ได้ รับ บ. ก. ดิวแก้มเติมเบาะปรังของ อึ้ง ฟานง	8 คน

ลงชื่อผู้บันทึกรายงาน

นาย _____

การรักษาความปลอดภัยประจำประตูหน้า / ~~ห้องเขียนเรื่อง~~

ข้าพเจ้า นาย _____ ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ของวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565 ถึง
เวลา 20.00 น. ของวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565 ระหว่างปฏิบัติหน้าที่มีเหตุการณ์แจ้งให้ทราบดังต่อไปนี้

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------|-----|--------------------------------|----------|----------------|-----|---------------------------------|--------------|----------------|-----|---------------------------------|----------------|----------------|-----|---------------------------------|------------|----------------|---------|---------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - การรับส่งหน้าที่ - เหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ - ความเสียหาย สูญหาย - สถานะอุปกรณ์ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>○ ไฟฉาย</td> <td>จำนวน <u>1</u></td> <td>กระบอก</td> <td>- ใช้งานได้ / ไม่ได้</td> </tr> <tr> <td>○ วิทยุแจ</td> <td>จำนวน <u>5</u></td> <td>ชุด</td> <td>- ครบจำนวน / ไม่ครบ</td> </tr> <tr> <td>○ กระบอง</td> <td>จำนวน <u>1</u></td> <td>อัน</td> <td>- ใช้งานได้ / ไม่ได้</td> </tr> <tr> <td>○ เสื้อกันฝน</td> <td>จำนวน <u>1</u></td> <td>ชุด</td> <td>- ใช้งานได้ / ไม่ได้</td> </tr> <tr> <td>○ วิทยุสื่อสาร</td> <td>จำนวน <u>1</u></td> <td>ชุด</td> <td>- ใช้งานได้ / ไม่ได้</td> </tr> <tr> <td>○ โทรศัพท์</td> <td>จำนวน <u>1</u></td> <td>เครื่อง</td> <td>- ใช้งานได้ / ไม่ได้</td> </tr> </table> | ○ ไฟฉาย | จำนวน <u>1</u> | กระบอก | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | ○ วิทยุแจ | จำนวน <u>5</u> | ชุด | - ครบจำนวน / ไม่ครบ | ○ กระบอง | จำนวน <u>1</u> | อัน | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | ○ เสื้อกันฝน | จำนวน <u>1</u> | ชุด | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | ○ วิทยุสื่อสาร | จำนวน <u>1</u> | ชุด | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | ○ โทรศัพท์ | จำนวน <u>1</u> | เครื่อง | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | <ul style="list-style-type: none"> - ปกติ / ไม่ปกติ - ปกติ / ไม่ปกติ - ไม่มี / มี |
| ○ ไฟฉาย | จำนวน <u>1</u> | กระบอก | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ วิทยุแจ | จำนวน <u>5</u> | ชุด | - ครบจำนวน / ไม่ครบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ กระบอง | จำนวน <u>1</u> | อัน | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ เสื้อกันฝน | จำนวน <u>1</u> | ชุด | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ วิทยุสื่อสาร | จำนวน <u>1</u> | ชุด | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ โทรศัพท์ | จำนวน <u>1</u> | เครื่อง | - ใช้งานได้ / ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ครั้นเมื่อเวลา 20:00 น. ข้าพเจ้าได้ส่งต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้กับ นาย _____ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ลงชื่อผู้ส่งหน้าที่

นาย

ลงชื่อผู้รับหน้าที่

นาย